



## Le transport fluvial

# Un atout stratégique pour des Jeux à neutralité carbone

Au travers de cette charte de partenariat en faveur de la logistique fluviale pour la construction du Village Olympique et Paralympique, Voies navigables de France confirme son engagement pour la réussite des JOP 2024. La Seine a été le fil conducteur de la candidature de Paris pour les JOP 2024. Aujourd'hui, c'est le transport fluvial qui est à l'honneur dans la préparation des futurs Jeux et singulièrement dans la construction du Village Olympique et Paralympique. Il est une des pierres angulaires de l'objectif fixé par Paris 2024 d'organiser les premiers Jeux à neutralité carbone.

En tant qu'opérateur national du réseau fluvial et acteur de la transition écologique, **VNF s'engage dans la préparation des JOP 2024 à plusieurs titres :**

- **VNF apporte son expertise fluviale et logistique ou encore ses dispositifs d'aides au service de SOLIDEO et ses maîtres d'ouvrages pour favoriser et simplifier le recours au fluvial** notamment pour l'évacuation des déblais et l'approvisionnement des chantiers olympiques situés en bord de Seine (ZAC du Village Olympique et Paralympique à Saint-Denis, Saint-Ouen et l'Île Saint-Denis, Grand Palais...). Le recours au transport fluvial est estimé à 1,4 million de tonnes de matériaux à approvisionner et à déblayer, dont 500 000 tonnes de déblais liés à la seule construction du Village Olympique et Paralympique. VNF mobilise les acteurs du fluvial et accompagne les entreprises, notamment celle de la filière bois pour répondre aux besoins des chantiers olympiques. Il met également à disposition son dispositif d'aides financières (PARM) cofinancées par la région Ile-de-France pour aider les promoteurs et les maîtres d'ouvrages de la SOLIDEO dans la mise en place de leur logistique fluviale.
- **VNF est également le maître d'ouvrage de SOLIDEO, parmi les 28, chargé d'aménager et de rouvrir le bras secondaire de Gennevilliers** au trafic fluvial notamment à grand gabarit, afin d'y permettre son report depuis le bras principal de Saint-Denis qui sera mis à disposition du Village Olympique et des athlètes. Ce sont au moins 2 millions de tonnes de marchandises, soit l'équivalent de plus de 100 000 camions et plusieurs dizaines de milliers de passagers, qui circuleront sur ce bras de la Seine pendant les JO.
- **VNF contribue à l'amélioration de la qualité de l'eau de la Seine dans Paris, notamment pour la tenue des épreuves.** Dans le cadre de la Loi JO, VNF raccordera fin 2021 le Port des Champs-Élysées (Paris 8<sup>e</sup>) aux réseaux d'assainissement collectif, permettant à la cinquantaine de bateaux-logement de se raccorder au réseau d'eaux usées de la ville de Paris. Au-delà des épreuves de nage prévues dans la Seine durant les Jeux, cette action contribuera à permettre d'ouvrir les cinq sites de baignade retenus par la Ville de Paris au titre de l'héritage JOP. Ce sont plus de 2M€ qui seront investis dans ce cadre. VNF intervient sur toute l'Ile-de-France et au-delà pour améliorer la qualité de l'eau. VNF travaille avec la fédération des associations de l'habitat fluvial pour avancer sur les solutions d'assainissement notamment autonome permettant d'éviter tout rejet d'eaux usées dans les cours d'eau.
- **Pour favoriser cette dynamique, VNF se modernise et accompagne les Au-delà des équipements à réaliser, les JOP 2024 offrent une formidable opportunité à VNF et aux acteurs du fluvial d'accélérer l'innovation,** en matière de logistique urbaine fluviale, de motorisations plus propres, de nouvelles offres de services fluviaux ou encore de modernisation du réseau fluvial.
- **Enfin, VNF travaille à inscrire la dynamique ainsi créée autour de la voie d'eau dans l'héritage des JO.** Les équipements mis en place sont prévus pour être réutilisés pour la logistique fluviale ou encore par les territoires, notamment de Seine Saint Denis pour le développement d'activités de loisirs.